

ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ,
ਪਲਾਟ ਨੰ:1-ਬੀ, ਸੈਕਟਰ-27 ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।

ਵੱਲੋ

ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ
ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜਰ

ਵੱਲ,

ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ਼ ਬੋਰਡ,
ਪਟਿਆਲਾ।

ਨੰ: ਪਵਸਸਬ-2018/ਕੁ.ਕੰ/ 3250 ਮਿਤੀ: 26/2/18

ਵਿਸ਼ਾ:-

DTL (AMRUT) ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 06-02-2018 ਅਤੇ 07-02-2018 ਨੂੰ ਬਰਨਾਲਾ ਦੇ
ਕੰਮ ਚੈਕ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ

DTL (AMRUT) ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 06-02-2018 ਅਤੇ 07-02-2018 ਨੂੰ ਬਰਨਾਲਾ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦੀ

ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਚੈਕਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਖਾਮੀਆਂ/ਤਰੁਟੀਆਂ ਪਾਈਆਂ ਗਈਆਂ:-

A) Const of MPS & STP at Barnala

(Agency :- M/s Girdhari Lal Aggarwal)

1. STP ਅਤੇ MPS ਬਿਲਡਿੰਗ ਵਿਖੇ Brick Work ਤੋਂ ਹੋਏ ਪਲਸਤਰ ਉੱਤੇ ਕੁਝ ਥਾਂਵਾਂ ਤੇ efflorescence ਨਿਕਲੀ ਹੋਈ ਸੀ। ਇਹ ਇਸ ਇਲਾਕੇ ਵਿਚ ਆਮ ਹੈ ਜੋ ਕਿ structure ਸੁੱਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਰੰਗ ਕਰਨ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਆਵੇਗੀ।
2. STP ਅਤੇ MPS ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਤਕਰੀਬਨ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ ਪ੍ਰੰਤੂ MPS ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਵਾਲਾ ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਅਜੇ ਤੱਕ ਨਹੀਂ ਪਾਇਆ ਗਿਆ। ਜੇਕਰ STP ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮੁਕੰਮਲ ਵੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਬਿਨਾਂ ਸੀਵਰ ਦੇ ਉਸਨੂੰ ਓਪਰੇਸ਼ਨਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਇਹ ਇੱਕ anfractuons ਖਰਚਾ ਹੀ ਰਹੇਗਾ।

B) Prov Sew Sch at Barnala & Const of Roads (AMRUT Scheme)

(Agency :- M/s Girdhari Lal Aggarwal)

1. ਪੂਰੇ ਬਰਨਾਲਾ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿਖੇ 400mm, 600mm, 800mm ਅਤੇ 1100mm RCC ਪਾਈਪ ਪਈਆਂ ਸਨ, ਜਿਸਦਾ ਕੰਮ NHAI ਅਤੇ Forest Deptt ਦੀ ਪਰਮੀਸ਼ਨਾਂ/ਸੈਂਕਸ਼ਨ ਨਾ ਮਿਲਣ ਕਰਕੇ ਕਾਫੀ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਰੁਕਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।
2. ਮੁੱਢਲਾ ਕਰਤਾਰ ਸਿੰਘ ਸਰਾਭਾ ਨਗਰ ਵਿਖੇ ਪਏ ਹੋਏ ਸੀਵਰ ਦੀ ਲਾਈਨ ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਖੁਫ਼ ਚੜ੍ਹਾਉਣ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਸਾਰੇ ਸਲਵੇ ਸਨਹਲ ਦੇ ਵਿਚ ਸੁਟਾਯਾ ਗਏ ਹਨ।
3. ਸੁਜਾਪੱਤੀ ਗਲੀ ਨੰ 10 ਵਿਚ ਸੀਵਰ ਦੇ ਹਾਊਸ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਸਨ, ਜਿਸਦਾ ਕਵਰ 1 ਫੁੱਟ ਵੀ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਹਾਊਸ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨਾਂ Type 2 CC ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਬਿਲਕੁਲ ਹੀ ਸੁੱਕੀ ਪਈ ਸੀ, ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਉਹ compact ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਹੈ।
4. ਸੰਘੇੜਾ ਰੋਡ ਉੱਤੇ ਸਤਪਾਲ ਕਰਿਆਣਾ ਸਟੋਰ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲੀ ਗਲੀ ਵਿਚ ਸੀਵਰ ਪਾਉਣ ਉਪਰੰਤ ਟਰੈਚ ਦੀ ਰੀ ਕਠਿੰਡੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।
5. ਮੌਕੇ ਉੱਤੇ at random 1 ਨੰ 400mm i/d RCC Pipe spigot end ਤੋਂ ਤੋੜੀ ਗਈ ਅਤੇ 150mm ਤੱਕ ਕੋਈ ਵੀ circular ਜਾਂ longitudinal steel ਨਹੀਂ ਮਿਲਿਆ। ਪੂਰੀ ਪਾਈਪ ਤੋੜਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਇਹ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ longitudinal steel ਨੀਚੇ ਨੂੰ Bend ਹੋਇਆ ਪਿਆ ਸੀ, ਜਿਸ ਤੋਂ ਜਾਹਰ ਹੈ ਕਿ MS Bar ਦੀ ਪਲੇਸਮੈਂਟ ਸਹੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।
6. Interlocking paver ਦਾ ਡਿਜ਼ਾਈਨ CC 1:8:16 ਦਾ ਮਿਸ਼ਰਣ ਦੀ ਸਹੀ ਮਿਸ਼ਰਣ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਤੋਂ ਧਿਆਨ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।
7. ਇਹ ਆਮ ਦੇਖਣ ਵਿਚ ਆਇਆ ਹੈ ਕਿ ਸੀਵਰ ਲਾਈਨ ਦਾ ਆਖਰੀ ਮੈਨਹੋਲ ਬਿਲਕੁਲ ਆਖਰੀ ਘਰ ਦੇ ਗੇਟ ਅਗੇ ਬਣਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਆਖਰੀ ਘਰ ਦੀ ਬਾਊਂਡਰੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ ਆਖਰੀ ਘਰਾਂ ਦੇ ਸੀਵਰ ਦਾ ਫਲੋ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਮੈਨਹੋਲ ਵਿਚ ਜਾ ਸਕੇ।
8. ਬਰਨਾਲਾ ਵਿਖੇ ਪਾਈਪ ਸੀਵਰ ਦਾ ਕੰਮ 39 ਕਿ.ਮੀ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿਚੋਂ ਹੁਣ ਤੱਕ ਸਿਰਫ 4 ਕਿ.ਮੀ ਸੀਵਰ ਫੰਕਸ਼ਨਲ ਹੋਇਆ ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਸੀਵਰ ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਨਾ ਲਗਣ ਕਰਕੇ ਫੰਕਸ਼ਨਲ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ। ਪਿੰਡ ਸੰਘੇੜਾ ਦਾ ਮੇਨ

ਸੀਵਰ ਅਤੇ ਮੋਗਾ ਬਰਨਾਲਾ ਜੋੜ ਕੇ ਕੇਵਲੇ ਫਾਨਾਜ਼ਾਂ ਤੇ ਚੈ ਤੇ STP ਸ਼ਾਮਲੀਤ ਤੱਕ ਖਾਣਾ ਖਾਣਾ ਪੈਣ ਸੀ। ਪਹਿਲੇ ਜਾਂ ਮਿਲਣ ਕਰਕੇ ਨਹੀਂ ਲਗਿਆ, ਜਿਸਦੇ ਲਗਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਸੀਵਰ MPS ਅਤੇ STP ਬਰਨਾਲਾ ਤੱਕ ਸੀਵਰੇਜ ਪਹੁੰਚ ਜਾਵੇਗਾ। ਹੁਣ ਵੀ ਮੰਡਲ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਮੈਨ ਸੀਵਰ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਜਰੂਰੀ ਅਪਰੂਵਲ ਲਈ ਕੋਈ ਖਾਸ ਦਿਲਚਸਪੀ ਨਹੀਂ ਲਈ ਜਾ ਰਹੀ।



(C) O&M Works Barnala

1. ਬਹੁਤੇ ਟਿਊਬਵਲਾਂ ਉੱਤੇ ਪੰਪ ਓਪਰੇਟਰਾਂ ਵਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਤਿੰਨ ਦਿਨ ਵਿਚ 1 ਲੀਟਰ Sodium Hypochloride ਦਾ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿਚ available ਕਲੋਰੀਨ ਤਕਰੀਬਨ 1/25 ppm ਹੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤਰਾ ਕਲੋਰੀਨੇਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾਂ ਤੇ ਸਿਰਫ ਖਾਨਾਪੁਰਤੀ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
2. ਬਰਨਾਲਾ ਵਿਖੇ ਪੁਰਾਣਾ disposal works ਵੇਖਿਆ ਗਿਆ, ਜਿਸਦੇ ਪੰਪ ਚੈਂਬਰ ਦੀ ਹਾਲਤ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ। disposal ਤੇ ਲਗੇ ਪੰਪ ਸੈਟ ਦੀ ਜੈਨ ਡੋਰੀ ਲੀਕ ਕਰ ਰਹੀ ਸੀ ਜਿਸ ਕਾਰਣ ਪੰਪ ਚੈਂਬਰ ਵਿਚ ਪਾਣੀ ਖੜਾ ਹੋਇਆ ਸੀ।
3. ਟਿਊਬਵਲ ਨੰ 18 ਨੇੜੇ ਪਟਵਾਰ ਖਾਨਾ ਸੰਧੁਪਤੀ ਵਿਖੇ ਕੋਈ ਵੀ ਕਲੋਰੀਨੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ।
4. ਟਿਊਬਵਲ ਨੰ 5 ਨੇੜੇ DSP Office ਵਿਖੇ ਪੰਪ ਓਪਰੇਟਰ ਵਲੋਂ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਟਿਊਬਵਲ ਦੀ ਮੈਨ ਡਰੀਵਰੀ ਲਾਈਨ ਵਿਚ ਪਿਛਲੇ 4 ਮਹੀਨੇ ਤੋਂ ਲੀਕੇਜ਼ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਸ ਨੂੰ ਅਜੇ ਤੱਕ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਕਰਵਾਇਆ ਗਿਆ। ਇਸਦੇ ਨਾਲ OHSR ਦੀ ਸਕੌਰ ਹੋਦੀ ਬੁਰੀ ਤਰਾ ਨਾਲ ਝਾਤੀਆਂ ਅਤੇ ਮਲਬੇ ਨਾਲ ਢੱਕੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਜਿਸਤੇ ਜਾਪਦਾ ਹੈ ਕਿ ਟੈਂਕੀ ਨੂੰ ਕਾਫੀ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਸਕਾਵਰ (ਸਾਫ) ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।
5. ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ O&M ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੇ ਲਗਭਗ 1 ਸਾਲ ਦਾ ਸਮਾਂ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ ਪ੍ਰੰਤੂ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਮੁਤਾਬਿਕ KPI (Key Performance indicators) Parameters ਉੱਤੇ ਅਜੇ ਤੱਕ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ।

ਉਪਰੋਕਤ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਪੁਆਇੰਟ ਨੰ B-5,7, C 1 to 5 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਬਣਦੀ ਯੋਗ ਕਾਰਵਾਈ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਅਤੇ ਉ:ਮੰ:ਇੰ ਦੀ ਜੁਆਬਤਲਬੀ ਕਰਨ ਉਪਰੰਤ ਰਿਪੋਰਟ ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਜੁਆਬ ਦਿੱਤੇ ਜਾਣ ਕਿ:

1. ਮੌਕ ਉੱਤੇ ਪਾਏ ਗਏ ਤਕਰੀਬਨ 35KM ਸੀਵਰ Existing ਸੀਵਰ ਨਾਲ ਜੋੜ ਕੇ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ ਪਾਇਆ ਗਿਆ? ਜਿਸ ਕਾਰਣ 35KM ਸੀਵਰ ਅਤੇ STP Barnala ਦਾ anfractuious expenditure ਹੁੰ ਚੁੱਕਾ ਹੈ।
2. ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਮੁਤਾਬਿਕ ਹੁਣ ਤੱਕ KPI parameters ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ fix ਕੀਤੇ ਗਏ?
3. Interlocking tiles ਨੂੰ ਪਾਉਣ ਸਮੇਂ 1:8:16 CC ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਕਿਉਂ ਨਹੀਂ maintain ਕੀਤੀ ਗਈ?

ਆਪ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਪੁਆਇੰਟਾਂ / ਨੁਕਤਿਆਂ ਦਾ ਕਾਰਣ ਦੱਸਿਆ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਉਪਰ ਤੁਰੰਤ ਯੋਗ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਕੇ ਰਿਪੋਰਟ 15 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ-2 ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ ਜੀ।


 27/2
 ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੂ: ਕੰ)
 ਵਾਸਤੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ
 ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜਰ

 27/2